



Comune di Villafranca Padovana

Provincia di Padova

COPIA

N°124 Reg. delib.	Ufficio competente UFFICIO TECNICO
----------------------	---------------------------------------

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO	PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DELLA COMUNITA METROPOLITANA DI PADOVA (CO.ME.PA.). ADOZIONE
---------	--

Oggi **ventisette** del mese di **ottobre** dell'anno **duemilaventi** alle ore 18:00, convocata in seguito a regolare invito si è riunita la Giunta Comunale così composta:

		Presenti/Assenti
DORIO FAUSTO	SINDACO	P
MURARO ROBERTO	VICESINDACO	P
PIVA PAOLO	ASSESSORE	P
SCARABOTTOLO SANDRA	ASSESSORE	P
FRISO ANNA-GIULIA	ASSESSORE	P
		0 5

Partecipa alla seduta, ai sensi dell'art. 97, comma 4 – lett a) del D. Lgs. n. 267/2000 il **SEGRETARIO COMUNALE PERUZZO ROBERTO**.

DORIO FAUSTO nella sua qualità di **SINDACO** assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

IL SINDACO premesse le formalità di legge, pone in trattazione l'argomento sopraindicato.

OGGETTO	PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DELLA COMUNITA METROPOLITANA DI PADOVA (CO.ME.PA.). ADOZIONE
----------------	---

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- con deliberazione di Giunta Comunale del Comune di Padova n. 541 del 03.08.2015, esecutiva, sono state approvate le linee di indirizzo per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) Intercomunale di Padova ed è stato altresì deciso di procedere all'appalto per individuare il soggetto incaricato, mantenendo in capo all'ex settore Mobilità e Traffico, ora servizio Mobilità, il coordinamento di tutte le attività previste nel Piano;
- con determinazione n. 2016/76/0013 del 29.02.2016 del Comune di Padova, a seguito di apposita gara, è stata affidata la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, all'RTI costituito da TRT Trasporti e Territorio srl (mandataria) di Milano, Technical spa (mandante) di Milano, Avanzi srl (mandante) di Milano;

CONSIDERATO che le attività per la redazione del PUMS, sono state articolate in 3 distinte fasi:

- 1^ fase: Analisi del quadro conoscitivo integrata con i risultati delle indagini integrative e la definizione di un modello di simulazione per la valutazione degli scenari del Piano;
- 2^ fase: Definizione dello Scenario di Riferimento e degli scenari alternativi di Piano oggetto di valutazione;
- 3^ fase: Selezione dello Scenario PUMS e redazione del Documento di Piano da avviare al processo di adozione ed approvazione;

CONSIDERATO che:

- le attività sono state avviate nel 2016 e che nell'ottobre 2016 si è conclusa la prima fase corrispondente al Quadro Conoscitivo;
- la partecipazione con i Comuni contermini, dopo una fase interlocutoria che non aveva portato ad una collaborazione attiva, è ripresa con gli incontri del 26/10 e 14/11/2017, dove i Sindaci o altri Amministratori degli Enti, hanno espresso la volontà di partecipare direttamente alle attività del Piano, nonché di attribuirsi anche l'onere delle spese aggiuntive per l'integrazione dell'affidamento relativo alla sua redazione su un'area di studio corrispondente a quella composta dai comuni aderenti alla Conferenza Metropolitana di Padova CO.ME.PA istituita con delibera di Consiglio Comunale del Comune di Padova n. 37/2003 e integrazioni successive;
- i Comuni coinvolti risultano: Padova, Abano Terme, Albignese, Cadoneghe, Casalserugo, Legnaro, Limena, Maserà di Padova, Mestrino, Montegrotto Terme, Noventa Padovana, Ponte San Nicolò, Rubano, Saccolongo, Saonara, Selvazzano Dentro, Vigodarzere, Vigonza, Villafranca Padovana oltre che la Provincia di Padova;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 651, del 28.12.2017, il Comune di Padova ha approvato l'accordo con i Comuni della CO.ME.PA e l'estensione dell'incarico alla società incaricata alla redazione del PUMS;

DATO ATTO che avviate le attività di integrazione, si è provveduto, in prima battuta, ad

aggiornare ed integrare il Report di prima fase già concluso nell'ottobre 2016, portando ad elaborare così la nuova versione che ha tenuto conto delle informazioni e delle osservazioni pervenute dai comuni della COMEPA e contestualmente sono state anche avviate le attività della seconda fase che si è conclusa con la consegna del secondo Report descrittivo di tutte le attività svolte e degli elaborati contenenti la proposta degli scenari di riferimento e di piano. Tali scenari proposti hanno tenuto conto delle osservazioni raccolte nel processo di partecipazione, più in particolare nei confronti pubblici (focus group e workshop) e nei tavoli sia con i politici dell'assemblea COMEPA sia con relativi tecnici, compreso un incontro approfondito con l'Assessore regionale che nel frattempo ha adottato il Piano Regionale dei Trasporti (PRT 2030). La condivisione con gli altri comuni ed i confronti pubblici hanno consentito altresì l'esame ed il recepimento dei relativi contributi;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale di Padova n. 2018/0853 del 18/12/2018, esecutiva, con la quale sono stati approvati i report 1[^] e 2[^] del redigendo PUMS;

VISTO il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 04.08.2017 e s.m.i. che ha dettato le linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'art. 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257", peraltro anticipate dalle Linee Guida UE per lo sviluppo e l'implementazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (2013-CE - Piattaforma Eltis), che tra l'altro prevede che:

- Le città metropolitane, gli enti di area vasta, i comuni e le associazioni di comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, predispongono ed adottano nuovi PUMS;
- Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio- lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana (preferibilmente riferita all'area della Città metropolitana, laddove definita), proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali.
- Il PUMS, da inquadrarsi nello scenario pianificatori regionale e nazionale, deve essere concepito in un'ottica di integrazione e messa a sistema degli strumenti di pianificazione territoriale e trasportistica già esistenti a livello locale, qualora le Amministrazioni ne siano dotate, ponendosi come piano sovraordinato ai piani di settore.
- Il procedimento consigliato ai fini dell'adozione e dell'approvazione del PUMS è il seguente:
 1. adozione del PUMS in Giunta Comunale;
 2. pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;
 3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio comunale;

VISTO il PUMS del Comune di Padova e del Co.Me.Pa. redatto dalla RTI costituita da TRT Trasporti e Territorio srl (mandataria) di Milano, Technital spa (mandante) di Milano, Avanzi srl (mandante) i cui obiettivi di piano rispondono ai seguenti macro obiettivi:

	Area	Macro obiettivo	
A)	Efficacia ed efficienza del sistema della mobilità	a.1	Miglioramento TPL
		a.2	Riequilibrio modale della mobilità
		a.3	Riduzione della congestione
		a.4	Miglioramento accessibilità persone e merci
		a.5	Miglioramento integrazione sistema mobilità/assetto territoriale

		a.6	Miglioramento della qualità dello spazio stradale urbano
B)	Sostenibilità energetica ambientale	b.1	Riduzione consumo carburante tradizionali e alternativi
		b.2	Miglioramento della qualità dell'aria
C)	Sicurezza della mobilità stradale	c.1	Riduzione incidentalità
		c.2	Diminuzione sensibile numero incidenti morti/feriti
		c.3	Diminuzione sensibile costi sociali incidenti
		c.4	Diminuzione sensibile numero incidenti morti/feriti tra utenti deboli
D)	Sostenibilità socio economica	d.1	Miglioramento dell'inclusione sociale
		d.2	Aumento di soddisfazione della cittadinanza
		d.3	Aumento del tasso di occupazione
		d.4	Riduzione dei costi della mobilità (uso veicoli privati)

DATO ATTO CHE il PUMS del Comune di Padova e del Co.Me.Pa. è composto dai seguenti elaborati, agli atti di questo Ente:

- PUMS Conferenza Metropolitana di Padova Co.Me.Pa. – Report Terza Fase – Documento di Piano;

Elaborati grafici:

Scenario di riferimento

- SR01_sistema mobilità pubblica area vasta
- SR02_rete viaria area vasta
- SR03_ciclabilità_area vasta

Scenario di Piano

- SP01_sistema mobilità pubblica_ area vasta
- SP02_rete viaria area vasta
- SP03_Gerarchia strade
- SP04_Regolazione-Moderazione
- SP05a_ciclabilità_area vasta
- SP05b_ciclabilità_area vasta
- SP06_ciclabilità_Padova
- SP07_Sistema della sosta area vasta
- SP_Regolazione-Moderazione Abano-Montegrotto
- SP_Regolazione-Moderazione Albignasego
- SP_Regolazione-Moderazione Cadoneghe_Vigodarzere
- SP_Regolazione-Moderazione Maserà_Casalserugo
- SP_Regolazione-Moderazione Mestrino_Rubano
- SP_Regolazione-Moderazione Ponte SN_Legnaro
- SP_Regolazione-Moderazione Saccolongo_Selvazzano
- SP_Regolazione-Moderazione Saonara_Vigonovo
- SP_Regolazione-Moderazione Vigonza_Noventa
- SP_Regolazione-Moderazione Villafranca_Limena

CONSIDERATO, inoltre, che:

- essendo il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile sottoposto a procedura di Valutazione

Ambientale Strategica ai sensi del Titolo II, parte seconda del D. Lgs. 152/2006 e dell'Allegato C della Delibera di Giunta Regionale n. 791/2009, si è proceduto preliminarmente ad elaborare il Rapporto Ambientale Preliminare del PUMS che è stato sottoposto a parere della Commissione Regionale VAS, giusto parere n. 176 del 01/10/2019;

- contestualmente all'elaborazione del documento di piano del PUMS – Report Terza Fase – sono stati elaborati, dalla società Terre SRL incaricata con determinazioni dirigenziali n. 2019/46/0030 e n. 2019/46/0055, i seguenti documenti di VAS che costituiscono parte integrante del piano, sulla base delle indicazioni contenute all'art. 13, comma 4, Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e secondo i criteri dell'allegato VI del citato decreto legislativo:
 - VAS Rapporto Ambientale
 - VAS Sintesi non tecnica
 - Vinca.

VISTO il D. Lgs. n. 267/2000;

VISTO il D. Lgs. n. 165/2001;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO il Regolamento sull'Ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

VISTO l'art. 48, del D. Lgs n. 267 del 18.8.2000;

DELIBERA

1. DI ADOTTARE il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Padova e della CO.ME.PA. composto dai seguenti elaborati, agli atti di questo Ente:

- PUMS Conferenza Metropolitana di Padova Co.Me.Pa. - *Report Terza Fase* - Documento di Piano;

ELABORATI GRAFICI:

Scenario di riferimento:

- SR01_sistema mobilità pubblica area vasta;
- SR02_rete viaria area vasta;
- SR03_ciclabilità_area vasta;

Scenario di Piano:

- SP01_sistema mobilità pubblica area vasta;
- SP02_rete viaria area vasta;
- SP03_Gerarchia strade;
- SP04_Regolazione-Moderazione;
- SP05a_ciclabilità_area vasta;
- SP05b_ciclabilità_area vasta;
- SP06_ciclabilità_Padova;
- SP07_Sistema della sosta_area vasta SP_Regolazione-Moderazione Abano-Montegrotto;
- SP_Regolazione-Moderazione Albignasego;
- SP_Regolazione-Moderazione Cadoneghe_Vigodarzere;
- SP_Regolazione-Moderazione Maserà_Casalserugo;

- SP_Regolazione-Moderazione Mestrino_Rubano;
- SP_Regolazione-Moderazione Ponte SN_Legnaro;
- SP_Regolazione-Moderazione Saccolongo_Selvazzano;
- SP_Regolazione-Moderazione Saonara_Vigonovo;
- SP_Regolazione-Moderazione Vigonza_Noventa;
- SP_Regolazione-Moderazione Villafranca_Limena;

VAS:

- VAS Rapporto Ambientale;
 - VAS Sintesi non tecnica;
 - Valutazione di non incidenza ambientale
2. **DI DARE ATTO** che gli elaborati del PUMS verranno depositati in formato digitale presso la Regione Veneto (Commissione VAS), la Provincia di Padova, la Provincia di Venezia e, anche in forma cartacea, presso gli uffici del Servizio Mobilità del Comune di Padova, oltre che pubblicati sul siti web del Comune di Padova. A seguito della pubblicazione di apposito avviso sul BUR del Veneto, chiunque potrà presentare osservazioni, entro 60 giorni dalla pubblicazione dell'avviso stesso;
 3. **DI DICHIARARE** con separata votazione il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs 267/2000.

PARERE DI REGOLARITA' DEL RESPONSABILE

Ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147 bis comma 1 del D.lgs 267/2000

**Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS)
DELLA COMUNITA METROPOLITANA DI PADOVA (CO.ME.PA.).
ADOZIONE**

Regolarita' tecnica

IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO INTERESSATO
a norma del T.U.E.L. 267/00

Sulla proposta di deliberazione su citata si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000 parere Favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa”;*

*per la motivazione indicata con nota:

Data 26-10-20

Il Responsabile del servizio
F.to Franchin Pierluigi

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.)

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta sopra scritta;

Con voti unanimi favorevoli legalmente espressi;

DELIBERA

Di approvare la proposta così come sopra presentata.

Con separata votazione, unanime e favorevole espressa in forma palese, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, comma4, del D.Lgs.267/00, al fine di procedere ai necessari e conseguenti adempimenti.

OGGETTO	PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DELLA COMUNITA METROPOLITANA DI PADOVA (CO.ME.PA.). ADOZIONE
----------------	---

Data lettura della presente delibera, viene approvata e sottoscritta

IL SINDACO
F.to DORIO FAUSTO

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.)

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to PERUZZO ROBERTO

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.)

Allegato alla deliberazione

DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 124 del 27-10-2020

**Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS)
DELLA COMUNITA METROPOLITANA DI PADOVA (CO.ME.PA.).
ADOZIONE**

CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Si certifica, che copia del presente atto è stata pubblicata all'albo on-line del comune per la prescritta pubblicazione dal 31-10-2020 fino al 15-11-2020 con numero di registrazione 779.

VILLAFRANCA PADOVANA li 31-
10-2020

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE

(nominativo indicato nel certificato di firma digitale)

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.)

Allegato alla deliberazione

DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 124 del 27-10-2020

**Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS)
DELLA COMUNITA METROPOLITANA DI PADOVA (CO.ME.PA.).
ADOZIONE**

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio del Comune, senza riportare nei primi dieci giorni di pubblicazione denunce di vizi di legittimità o competenza, per cui la stessa è DIVENUTA ESECUTIVA ai sensi del 3° comma dell'art. 134 del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267.

VILLAFRANCA PADOVANA li

IL RESPONSABILE DELL' ESECUTIVITÀ
(nominativo indicato nel certificato di firma digitale)

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.)

Copia analogica di documento informatico conforme alle vigenti regole tecniche art.23 del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.

IL FUNZIONARIO INCARICATO
