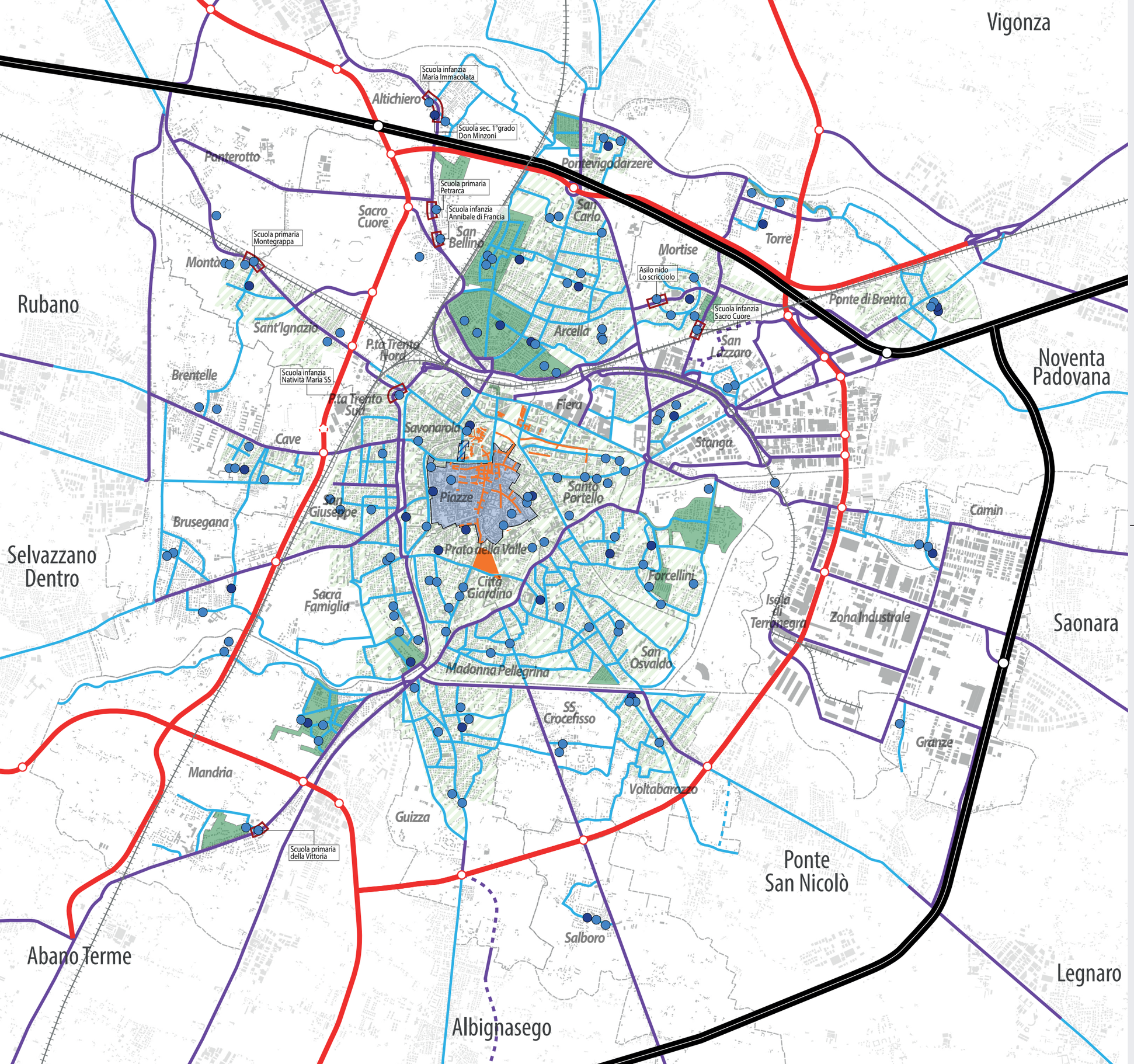

AUTOSTRADA E SVINCOLO

TANGENZIALE E SVINCOLO

NUOVO SVINCOLO TANGENZIALE
- Scenario di Riferimento - Tangenziale ovest (corso Australia - Foro Boario/Leroy Merlin)

STRADA PRINCIPALE

NUOVA STRADA PRINCIPALE
- Scenario di Riferimento - Arco di Giano, variante Friburgo
- Scenario di Piano - Bypass Casalserugo
- Scenario di Piano - Bypass Albignasego-Maserà di Padova

STRADA 30 Km/h

NUOVA STRADA 30Km/h
- Scenario di Riferimento - Ponte San Nicolò, collegamento SS516 con via Cavour, frazione Rio

ZONA 30 Km/h

STATO DI FATTO

Aree Pedonali

Zona a Traffico Limitato

Zone 30 Km/h - 40 Km/h (fonte Bicimasterplan 2010-15)

Ferrovia

Scuola Infanzia-Primaria

Scuola Secondaria di primo grado

Punti d'attenzione per affaccio scuola

SCENARIO DI RIFERIMENTO

Aree Pedonali

Zona a Traffico Limitato

PUMS Co.Me.Pa

FASE 3
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DI PADOVA
COMUNE DI PADOVA - CONFERENZA METROPOLITANA PADOVA

OGGETTO

Regolazione - Moderazione Comune di Padova

ELABORATO

Scenario di Piano

TAVOLA

SP 04

DATA: febbraio 2019

VERSIONE 1.0

REVISIONI	N.	DATA	NOTE/RIEPILOGO

TRT · TECHNITAL · ATRAKI Advanced Transportation Knowledge & Ideas · avanzi