



- INTERVENTI ALLA RETE CICLABILE - BREVE-MEDIO PERIODO**
- Interventi alla rete portante ciclabile
  - C26 Sottopasso autostradale tra via Geremia e via Correr
  - C27 Via Torre (tratta tra via del Bigolo e via Fornaci)
  - C28 Via Maroncelli (tratta tra cavalcavia Maroncelli e sovrappasso ferroviario)
  - C29 Via San Marco (tratta tra Friburgo e via Einaudi)
  - C30 Via San Marco (tratta tra sottopasso c.so Irlanda e sovrappasso A4)
  - C31 Via Lago Dolfin
  - C33 Via Manzoni, Stoppato, Gattamelata (tratta tra via Leopardi e via Sografi)
  - C34 Completamento lungo Brentelle (tratta tra via Cà Silvestri e Ponterotto)
  - C35 Completamento via Montà (tratta tra via Ramin e via Croceverde)
  - C36 Via Nereo Rocco (collegamento via due palazzi-Stadio)
  - C37 Completamento via Due Palazzi (tratta tra sottopasso c.so Australia e via Sacro Cuore)
  - C38 Completamento via Altichiero fino a confine comunale

- Interventi alla rete ciclabile prevista dal Bici Masterplan 18-22, non facenti parte della rete portante
  - Strada 30 km/h
  - Zona 30 Km/h
- DIRETTRICI - RETE PORTANTE CICLABILE**
- Ciclopolitana Comune di Padova
  - Direttrici a breve-medio periodo

- STATO DI FATTO**
- Viabilità principale (autostrade e strade extraurbane principali)
  - Viabilità secondaria
  - Ferrovia
  - Stazioni ferroviarie
  - Piste/percorsi ciclabili
  - Confini comunali

- STATO DI RIFERIMENTO**
- Interventi alla rete ciclabile
  - Direttrice - rete portante ciclabile - Ciclovía nella Provincia di Padova





**FASE 3**  
**PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DI PADOVA**  
COMUNE DI PADOVA - CONFERENZA METROPOLITANA PADOVA

OGGETTO

## Ciclabilità - Comune di Padova

ELABORATO

### Scenario di Piano

DATA: gennaio 2019

TAVOLA

# SP 06

VERSIONE 1.0

N.	DATA	NOTE/RIEPILOGO