

ARCHITETTO ALESSANDRO PATRON

PEBA

**Piano
Eliminazione
Barriere
Architettoniche**

COMMITTENTE:

Comune di Villafranca Padovana (PD)

Piazza Marconi, 6, Villafranca Padovana (PD)



QUADRO
URBANO

Campodarsego, 16 Febbraio 2019

INDICE

pag. 03	01	Rilievo urbano
pag. 59	02	Interventi urbani
pag. 99	03	Sintesi e programmazione

01

RILIEVO URBANO

SOMMARIO

pag.

PERCORSI CICLO-PEDONALI A VILLAFRANCA PADOVANA

A _Pista ciclabile di via Roma.....	05
a1 _Percorso pedonale di via Roma.....	07
B _Pista ciclabile di via V. Emanuele e via Villaranza.....	09
b1 _Percorso pedonale di viale Rimembranza e laterali.....	11
b2 _Percorso pedonale di via G. Matteotti e laterali.....	13
b3 _Percorso pedonale di via Madonna e laterali.....	15
M _Pista ciclabile di via Piazzola.....	17
N _Pista ciclabile di via Gomiero e Via Eugenio Montale.....	19
n1 _Percorso pedonale di via Antonio Fogazzaro e laterali	21

PERCORSI CICLO-PEDONALI A TAGGI' DI SOPRA

C _Pista ciclabile di via degli Alpini.....	23
c1 _Percorso pedonale di via Firenze.....	25
c2 _Percorso pedonale di via Bassa Taggi di Sopra e laterali.....	27
c3 _Percorso pedonale di via dell'Artigianato.....	29

PERCORSI CICLO-PEDONALI A TAGGI' DI SOTTO

D _Pista ciclabile di via Firenze e via Balla.....	31
d1 _Percorso pedonale di via Luison e laterali.....	33
E _Pista ciclabile di via Pontealto.....	35
e1 _Percorso pedonale di via Firenze e via Pontarotto.....	37
e2 _Percorso pedonale di via Pontealto e laterali.....	39

PERCORSI CICLO-PEDONALI A RONCHI DI CAMPANILE

F _Pista ciclabile di via Francesco Baracca.....	41
f1 _Percorso pedonale di via Lissaro e via Mestrino e laterali.....	43
f2 _Percorso pedonale di via Don G. Cortese.....	45
G _Pista ciclabile di via Mestrino.....	47
g1 _Percorso pedonale di viale delle Industrie.....	49
H _Pista ciclabile di via Caduti sul Lavoro.....	51
h1 _Percorso pedonale di via 11 Settembre e via Minatori di Marcinelle.....	53
I _Pista ciclabile di via Luissaro e via Salvo D'Acquisito.....	55
L _Pista ciclabile di via Ronchi.....	57

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_A**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Roma
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale promiscuo
Lunghezza del tratto	0,85 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Fermate autobus presenti nel tratto	B3

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	-	-
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_A**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	-	-	-

 non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_a1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Roma
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,80 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	1a - 1b - 28 - 32
Attraversamenti presenti nel tratto	da 1A a 13A
Fermate autobus presenti nel tratto	B2

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	-	-
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

 non presente


PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_a1**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 1A a 9A

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	4A - 5A 7A - 9A

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_B**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Vittorio Emanuele e Via Villaranza
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale promiscuo
Lunghezza del tratto	3,10 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	1a/b - 2 - 3 - 4 - 20 - 26a/b/c - 36 - 37 - 38 - 39
Attraversamenti presenti nel tratto	DA 1B a 8B
Fermate autobus presenti nel tratto	B10

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	-	-
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_B**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 1B a 8B

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	3B

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_b1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Viale Rimembranza e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	3,80 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	39
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 9B a 26B - 48B - 49B
Fermate autobus presenti nel tratto	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	-	-
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_b1**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 9B a 26B – 48B – 49B

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.		X	Segnale 12B - 13B
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.		X	12B
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	21B - 24B

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_b2**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Giacomo Matteotti e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,80 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	4 - 17 - 19
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 27B a 32B
Fermate autobus presenti nel tratto	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	-	-
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.		X

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_b2**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 27B a 32B

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.		X	Segnale 31B
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	27B - 31B

 non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_b3**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Madonna e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	3,60 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	5 - 18 - 27a/b - 39 - 40
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 33B a 47B
Fermate autobus presenti nel tratto	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	-	-
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_b3**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 33B a 47B

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.		X	36B - 38B 40B - 42B
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	47B

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_M**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Piazzola
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale promiscuo
Lunghezza del tratto	0,78 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Fermate autobus presenti nel tratto	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	-	-
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_M**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	-	-	-

 non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_N**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Gomiero e Via Eugenio Montale
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,60 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	1N - 2N
Fermate autobus presenti nel tratto	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	-	-
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_N**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1N – 2N

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_m**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Antonio Fogazzaro e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,90 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 3N a 15N
Fermate autobus presenti nel tratto	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	-	-
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_n1**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 3N a 15N

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_C**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via degli Alpini
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,80 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	1C - 2C
Fermate autobus presenti nel tratto	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	-	-
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

 non presente


PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_C**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1C – 2C

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_c1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Firenze
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,80 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	41
Attraversamenti presenti nel tratto	3C - 4C
Fermate autobus presenti nel tratto	B5

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	-	-
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnesioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

 non presente


PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_c1**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

3C – 4C

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	4C

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_c2**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Bassa Taggi di Sopra e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	3,52 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	6 - 7 - 8 - 21 - 41 - 42
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 5C a 11C
Fermate autobus presenti nel tratto	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	-	-
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

 non presente


PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_c2**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 5C a 11C

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.		X	Segnale 5C
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.		X	7C - 8C 10C
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	8C - 10C

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_c3**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via dell'Artigianato
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	2,40 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 12C a 16C
Fermate autobus presenti nel tratto	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	-	-
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnesioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_c3**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 12C a 16C

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_D**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Firenze e Vai Balla
Tipologia	Pista ciclabile in sede propria
Lunghezza del tratto	1,40 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	11 - 12 - 22 - 23 - 46
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 1D a 7D
Fermate autobus presenti nel tratto	B6 - B7

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	-	-
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_D**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 1D a 7D

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_d1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Luison e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	3,20 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 8D a 23D
Fermate autobus presenti nel tratto	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	-	-
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_d1**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 8D a 23D

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.		X	23D
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	9D

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_E**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Pontealto
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	1,00 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	1E - 2E
Fermate autobus presenti nel tratto	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	-	-
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_E**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1E – 2E

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_{e1}**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Firenze e Via Ponterotto
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	2,40 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	33 - 43 - 44
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 3E a 9E
Fermate autobus presenti nel tratto	B8 - B9

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	-	-
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

 non presente


PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_e1**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 3E a 9E

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	5E - 6E 7E

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_e2**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Pontealto e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,30 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	10 - 30 - 43 - 44
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 10E a 18E
Fermate autobus presenti nel tratto	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	-	-
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_e2**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 10E a 18E

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.		X	Segnale 11E - 16E 18E
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.		X	10E - 11E 14E
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_F**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Francesco Baracca
Tipologia	Pista ciclabile in sede propria
Lunghezza del tratto	0,25 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	16 - 24 - 17 - 48
Attraversamenti presenti nel tratto	1F
Fermate autobus presenti nel tratto	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	-	-
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_F**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1F

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.		X	Segnale 1F
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_f1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Lissaro e Via Mestrino e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	2,70 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	15 - 16 - 24 - 34 - 47 - 48
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 2F a 10F
Fermate autobus presenti nel tratto	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	-	-
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnesioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_{f1}**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 2F a 10F

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.		X	Segnale 2F - 9F 10F
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	7F

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_f2**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Don G. Cortese
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	2,25 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 11F a 19F
Fermate autobus presenti nel tratto	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	-	-
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_f2**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 11F a 19F

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.		X	13E - 15E
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

non presente



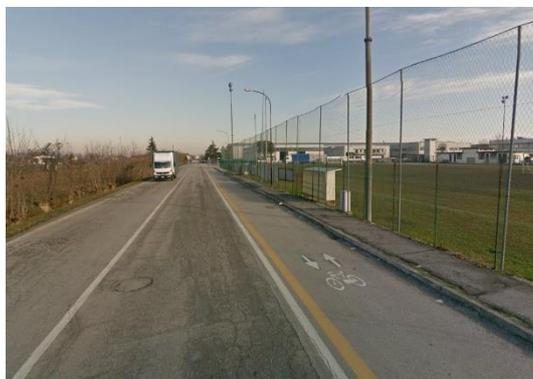
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_G**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Mestrino
Tipologia	Pista ciclabile in sede propria affiancata da percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,70 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	25
Attraversamenti presenti nel tratto	1G - 2G
Fermate autobus presenti nel tratto	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_G**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1G – 2G

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	1G - 2G

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_g1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Viale delle Industrie
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,90 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	25
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Fermate autobus presenti nel tratto	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	-	-
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_g1**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	-	-	-

 non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_H**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Caduti sul Lavoro
Tipologia	Pista ciclabile in sede propria
Lunghezza del tratto	1,60 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 1H a 7H
Fermate autobus presenti nel tratto	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	-	-
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_H**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 1H a 7H

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	3H - 4H

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_h1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via 11 Settembre e Via Minatori di Marcinelle
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,50 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Fermate autobus presenti nel tratto	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	-	-
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_h1**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	-	-	-

 non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_I**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Luissaro e Via Salvo D'Acquisto
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,90 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	11
Fermate autobus presenti nel tratto	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	-	-
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).		X
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_I**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

11

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_L**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Ronchi
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,35 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Fermate autobus presenti nel tratto	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	-	-
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	-	-

non presente



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione situazione urbana

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_L**

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	-	-	-

 non presente



02

INTERVENTI URBANI

SOMMARIO

pag.

PERCORSI CICLO-PEDONALI A VILLAFRANCA PADOVANA

A _Pista ciclabile di via Roma.....	61
a1 _Percorso pedonale di via Roma.....	62
B _Pista ciclabile di via V. Emanuele e via Villaranza.....	64
b1 _Percorso pedonale di viale Rimembranza e laterali.....	65
b2 _Percorso pedonale di via G. Matteotti e laterali.....	67
b3 _Percorso pedonale di via Madonna e laterali.....	69
M _Pista ciclabile di via Piazzola.....	71
N _Pista ciclabile di via Gomiero e Via Eugenio Montale.....	72
n1 _Percorso pedonale di via Antonio Fogazzaro e laterali	73

PERCORSI CICLO-PEDONALI A TAGGI' DI SOPRA

C _Pista ciclabile di via degli Alpini.....	74
c1 _Percorso pedonale di via Firenze.....	75
c2 _Percorso pedonale di via Bassa Taggi di Sopra e laterali.....	77
c3 _Percorso pedonale di via dell'Artigianato.....	79

PERCORSI CICLO-PEDONALI A TAGGI' DI SOTTO

D _Pista ciclabile di via Firenze e via Balla.....	80
d1 _Percorso pedonale di via Luison e laterali.....	81
E _Pista ciclabile di via Pontealto.....	83
e1 _Percorso pedonale di via Firenze e via Pontarotto.....	84
e2 _Percorso pedonale di via Pontealto e laterali.....	86

PERCORSI CICLO-PEDONALI A RONCHI DI CAMPANILE

F _Pista ciclabile di via Francesco Baracca.....	88
f1 _Percorso pedonale di via Lissaro e via Mestrino e laterali.....	89
f2 _Percorso pedonale di via Don G. Cortese.....	91
G _Pista ciclabile di via Mestrino.....	92
g1 _Percorso pedonale di viale delle Industrie.....	94
H _Pista ciclabile di via Caduti sul Lavoro.....	95
h1 _Percorso pedonale di via 11 Settembre e via Minatori di Marcinelle.....	96
I _Pista ciclabile di via Luissaro e via Salvo D'Acquisito.....	97
L _Pista ciclabile di via Ronchi.....	98

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_A**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Roma
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale promiscuo
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso ciclo-pedonale di *Via Roma* **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il percorso ha caratteristiche dimensioni che rispettano la normativa per tutta la lunghezza, risulta inoltre in buono stato e privi di ostacoli.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_a 1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Roma
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 1A a 13A

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza della fine del percorso pedonale, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 4A, 5A, 7A e 9A, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">  <div style="margin-top: 10px;">4A</div>  <div style="margin-top: 10px;">5A</div> </div> <p style="text-align: center;">foto a pagina seguente</p>

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE**FOTO**

7A



9A

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Dislivelli e rampe:		
1. rampa di raccordo	media	€ 600,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. rampa di raccordo (x6)	media	€ 3.600,00

Per una stima complessiva di **€ 4.200,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale di *Via Roma* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_B**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Vittorio Emanuele e Via Villaranza
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale promiscuo
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 1B a 8B

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 3B, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	 <p>3B</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. rampa di raccordo	media	€ 600,00

Per una stima complessiva di **€ 600,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso ciclo-pedonale di *Via Vittorio Emanuele e Via Villaranza* abbiano una **BASSA priorità**.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_b 1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Viale Rimembranza e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 9B a 26B - 48B - 49B

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza della fine del percorso pedonale in Via Vittorio Bachelet, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 12B e 13B.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	 <p>12B</p>  <p>13B</p>

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
2	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 12B. <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>	 12B
3	Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 21B e 24B, comprese opere pertinenziali. <i>(artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>	 21B  24B

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Dislivelli e rampe:		
1. rampa di raccordo	media	€ 600,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. segnaletica verticale (x2)	bassa	€ 1.820,00
2. segnaletica orizzontale	bassa	
3. rampa di raccordo	media	

Per una stima complessiva di **€ 2.420,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale di *Viale Rimembranza e laterali* abbiano una **MEDIA priorità**.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_b 2**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Giacomo Matteotti e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 27B a 32B

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Realizzazione di due rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza dell'accesso al parco giochi del quartiere, con una pendenza adeguata.</p> <p><i>(artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento 31B.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	 <p style="text-align: right;">31B</p>

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
2	Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 27B e 31B, comprese opere pertinenziali. <i>(artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>	 <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> 27B 31B </div>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Dislivelli e rampe:		
1. rampa di raccordo (x2)	media	€ 1.200,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. segnaletica verticale (x2)	bassa	€ 1.470,00
2. rampa di raccordo (x2)	media	

Per una stima complessiva di **€ 2.670,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale di *Via Giacomo Matteotti e laterali* una **MEDIA** priorità.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_b 3**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Madonna e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 33B a 47B

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 36B, 38B, 40B e 42B.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	 <p>36B</p> <p>38B</p> <p>40B</p> <p>42B</p>



ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
2	<p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 47B, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. segnaletica orizzontale (x4)	bassa	€ 920,00
2. rampa di raccordo	media	

Per una stima complessiva di **€ 920,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale di *Via Madonna e laterali* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_M**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Piazzola
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso ciclo-pedonale di *Via Piazzola* **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il percorso ha caratteristiche dimensioni che rispettano la normativa per tutta la lunghezza, risulta inoltre in buono stato e privi di ostacoli.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_N**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Gomiero e Via Eugenio Montale
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	1N - 2N

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso ciclo-pedonale di *Via Gomiero e Via Eugenio Montale* **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il percorso ha caratteristiche dimensioni che rispettano la normativa per tutta la lunghezza, risulta inoltre in buono stato e privi di ostacoli.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_n 1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Antonio Fogazzaro e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 3N a 15N

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso pedonale di *Via Antonio Fogazzaro e laterali* **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il percorso ha caratteristiche dimensioni che rispettano la normativa per tutta la lunghezza, risulta inoltre in buono stato e privi di ostacoli.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_C**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via degli Alpini
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	1C - 2C

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso ciclo-pedonale di *Via degli Alpini* **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il percorso ha caratteristiche dimensioni che rispettano la normativa per tutta la lunghezza, risulta inoltre in buono stato e privi di ostacoli.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_c 1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Firenze
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	3C - 4C

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Realizzazione di due rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza dei due passi carrai, con una pendenza adeguata.</p> <p><i>(artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 4C, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Dislivelli e rampe:		
1. rampa do raccordo (x4)	media	€ 2.400,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. rampa di raccordo	media	€ 600,00

Per una stima complessiva di € **3.000,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale di *Via Firenze* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_c 2**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Bassa Taggì di Sopra e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 5C a 11C

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento 5C.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	 <p>5C</p>
<p>2 Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 7C, 8C e 10C.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	 <p>7C</p>  <p>8C</p>  <p>10C</p>

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
3	<p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 8C e 10C, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	 <p style="text-align: right;">8C</p>  <p style="text-align: right;">10C</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. segnaletica verticale	bassa	€ 1.170,00
2. segnaletica orizzontale (x3)	bassa	
3. rampa di raccordo (x2)	media	

Per una stima complessiva di **€ 1.170,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale *Via Bassa Taggi di Sopra e laterali* abbiano una **BASSA priorità.**



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_c 3**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via dell'Artigianato
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 12C a 16C

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso pedonale di *Via dell'Artigianato* **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il percorso ha caratteristiche dimensioni che rispettano la normativa per tutta la lunghezza, risulta inoltre in buono stato e privi di ostacoli.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_D**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Firenze e Via Balla
Tipologia	Pista ciclabile in sede propria
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 1D a 7D

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che la pista ciclabile di *Via Firenze e Via Balla* **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il percorso ha caratteristiche dimensioni che rispettano la normativa per tutta la lunghezza, risulta inoltre in buono stato e privi di ostacoli.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_d 1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Luison e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 8D a 23D

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 23D.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	 <p>23D</p>
2	<p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 9D.</p> <p><i>(artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	 <p>9D</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. segnaletica orizzontale	bassa	€ 1.280,00
2. rampa di raccordo (x2)	media	

Per una stima complessiva di **€ 1.280,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale di *Via Luison e laterali* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_E**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Pontealto
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	1E - 2E

3. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

4.

Dal rilievo effettuato, risulta che la pista ciclo-pedonale di *Via Pontealto* **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il percorso ha caratteristiche dimensioni che rispettano la normativa per tutta la lunghezza, risulta inoltre in buono stato e privi di ostacoli.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_e 1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Firenze e Via Ponterotto
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 3E a 9E

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 5E, 6E e 7E.</p> <p><i>(artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	 5E  6E  7E

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. rampa di raccordo (x3)	media	€ 1.800,00

Per una stima complessiva di **€ 1.800,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale di *Via Firenze e Via Ponterotto* abbiano una **MEDIA priorità**.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_e 2**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Pontealto e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 10E a 18E

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Interventi di manutenzione ordinaria in Via Pontealto (in corrispondenza con l'Archivio Storico Comunale), quale il rifacimento del manto di usura, al fine di conservare lo stato e la fruibilità e lo stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 11E, 16E e 18E.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>2 Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 10E, 11E e 14E.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	 10E  11E  14E

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. manutenzione ordinaria	alta	€ 1.125,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. segnaletica verticale (x3)	bassa	€ 1.050,00
2. segnaletica orizzontale (x3)	bassa	

Per una stima complessiva di **€ 2.175,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale di *Via Pontalto e laterali* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_F**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Francesco Baracca
Tipologia	Pista ciclabile in sede propria
Attraversamenti presenti nel tratto	1F

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 1F. <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i>	 1F

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. segnaletica verticale	bassa	€ 270,00

Per una stima complessiva di **€ 270,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per la pista ciclabile di *Via Francesco Baracca* abbiano una **BASSA priorità**.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_f 1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Lissaro e Via Mestrino e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 2F a 10F

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 2F, 9F e 10F.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	 2F  9F  10F
<p>2 Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 7F.</p> <p><i>(artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	 7F

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. segnaletica verticale (x3)	bassa	€ 1.410,00
2. rampa di raccordo	media	

Per una stima complessiva di **€ 1.410,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale di *Via Lissaro e Via Mestrino e laterali* abbiano una **BASSA priorità**.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_f 2**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Don G. Cortese
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 11F a 19F

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 13F e 15F.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	 <p>13F</p>  <p>15F</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. segnaletica orizzontale (x2)	bassa	€ 160,00

Per una stima complessiva di **€ 160,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale di *Via Don G. Cortese* abbiano una **BASSA priorità**.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_G**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Mestrino
Tipologia	Pista ciclabile in sede propria
Attraversamenti presenti nel tratto	1G - 2G

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Interventi di manutenzione ordinaria del percorso pedonale affiancato alla pista ciclabile, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di conservare lo stato e la fruibilità e lo stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 1G e 2G.</p> <p><i>(artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	 <p>1G</p>  <p>2G</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. manutenzione ordinaria	alta	€ 2.250,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. rampa di raccordo (x4)	media	€ 2.400,00

Per una stima complessiva di **€ 4.650,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per la pista ciclabile ed il percorso ciclo-pedonale di *Via Mestrino* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_g 1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Viale delle Industrie
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso pedonale di *Viale delle Industrie* **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il percorso ha caratteristiche dimensioni che rispettano la normativa per tutta la lunghezza, risulta inoltre in buono stato e privi di ostacoli.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_H**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Caduti sul Lavoro
Tipologia	Pista ciclabile in sede propria
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 1H a 7H

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che la pista ciclabile di *Via Caduti sul Lavoro* **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il percorso ha caratteristiche dimensioni che rispettano la normativa per tutta la lunghezza, risulta inoltre in buono stato e privi di ostacoli.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_h 1**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via 11 Settembre e Via Minatori di Macinelle
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso pedonale di *Via 11 Settembre e Via Minatori di Macinelle* **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il percorso ha caratteristiche dimensioni che rispettano la normativa per tutta la lunghezza, risulta inoltre in buono stato e privi di ostacoli.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_I**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Luissaro e Via Salvo D'Acquisto
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	II

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

OSTACOLI

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Demolizione di una parte del cordolo stradale, per garantire il corretto accesso e/o uscita del percorso ciclo-pedonale, in quanto nella situazione attuale non presenta un'interruzione.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i></p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Ostacoli:		
1. eliminazione parte di cordolo	bassa	€ 400,00

Per una stima complessiva di **€ 400,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per la pista ciclabile di *Via Luissaro e Via Salvo D'Acquisto* abbiano una **BASSA priorità**.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Decreto Ministeriale - Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236.

Percorso n° **U_L**

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Ronchi
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che la pista ciclo-pedonale di *Via Ronchi* **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il percorso ha caratteristiche dimensioni che rispettano la normativa per tutta la lunghezza, risulta inoltre in buono stato e privi di ostacoli.



03

SINTESI E PROGRAMMAZIONE

SOMMARIO

pag.

SINTESI

Sintesi generale del quadro urbano.....101

Sintesi generale degli interventi urbani.....102

Stima complessiva degli interventi del quadro urbano.....105

PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI

Media priorità.....106

Bassa priorità.....107

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale del quadro urbano

TOTALE PERCORSI RILEVATI

47,20 Km

a Villafranca Padovana	18,23 km
a Taggi di Sopra	7,52 km
a Taggi di Sotto	9,30 km
a Ronchi di Campanile	12,15 km

TOTALE ATTRAVERSAMENTI RILEVATI

162 attraversamenti

a Villafranca Padovana	77 attraversamenti
a Taggi di Sopra	16 attraversamenti
a Taggi di Sotto	40 attraversamenti
a Ronchi di Campanile	29 attraversamenti

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai percorsi urbani

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
A	Via Roma							Nessun intervento	
a 1	Via Roma			X			X	MEDIA	€ 4.200,00
B	Via V. Emanuele - Via Villaranza						X	BASSA	€ 600,00
b 1	Viale Rimembranza e laterali			X	X		X	MEDIA	€ 2.420,00
b 2	Via Giacomo Matteotti e laterali			X	X		X	MEDIA	€ 2.670,00
b 3	Via Madonna e laterali						X	BASSA	€ 920,00
M	Via Piazzola							Nessun intervento	
N	Via Gomiero e Via E. Montale							Nessun intervento	
n 1	Via A. Fogazzaro e laterali							Nessun intervento	
C	Via degli Alpini							Nessun intervento	
c 1	Via Firenze			X			X	MEDIA	€ 3.000,00
c 2	Via Bassa Taggi di Sopra e laterali				X		X	BASSA	€ 1.170,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Stima complessiva degli interventi ai percorsi urbani

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Distivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
c 3	Via dell'Artigianato							Nessun intervento	
D	Via Firenze e Via Balla							Nessun intervento	
d 1	Via Luison e laterali					X	X	BASSA	€ 1.280,00
E	Via Pontedlto							Nessun intervento	
e 1	Via Firenze e Via Ponterotto						X	MEDIA	€ 1.800,00
e 2	Via Pontedlto e laterali	X			X	X		MEDIA	€ 2.175,00
F	Via Francesco Baracca				X			BASSA	€ 270,00
f 1	Via Lissaro e Via Mestrino e laterali				X		X	BASSA	€ 1.410,00
f 2	Via Don G. Cortese					X		BASSA	€ 160,00
G	Via Mestrino	X					X	MEDIA	€ 4.650,00
g 1	Viale delle Industrie							Nessun intervento	
H	Via Caduri sul Lavoro							Nessun intervento	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Stima complessiva degli interventi ai percorsi urbani

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Distivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
h 1	Via 11 Settembre e Via Minatori di Macinelle							Nessun intervento	
I	Via Luissaro e Via Salvo D'Acquisto		X					BASSA	€ 400,00
L	Via Ronchi							Nessun intervento	

STIMA TOTALE INTERVENTI URBANI

€ 27.125,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Stima complessiva degli interventi del quadro urbano

TOTALE PERCORSI RILEVATI

47,20 Km

PERCORSI TOTALI RILEVATI	27 percorsi
necessitano di manutenzione	2 percorsi / 0,15 Km
presentano ostacoli	1 percorsi
mancano rampe di raccordo	4 percorsi

TOTALE ATTRAVERSAMENTI RILEVATI

162 attraversamenti

necessitano di segnaletica verticale	11 attraversamenti
rifacimento della segnaletica orizzontale	14 attraversamenti
necessitano di rampe di raccordo	20 attraversamenti

STIMA TOTALE INTERVENTI DEL QUADRO URBANO

€ 27.125,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i percorsi a cui è stata assegnata una **MEDIA PRIORITA'**.

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Raccordo		
a 1	Via Roma			X			X	MEDIA	€ 4.200,00
b 1	Viale Rimembranza e laterali			X	X		X	MEDIA	€ 2.420,00
b 2	Via Giacomo Matteotti e laterali			X	X		X	MEDIA	€ 2.670,00
c 1	Via Firenze			X			X	MEDIA	€ 3.000,00
e 1	Via Firenze e Via Ponterotto						X	MEDIA	€ 1.800,00
e 2	Via Pontefalto e laterali	X			X			MEDIA	€ 2.175,00
G	Via Mestrino	X					X	MEDIA	€ 4.650,00

STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON MEDIA PRIORITA'

€ 20.915,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: **bassa**

Nella tabella seguente si riportano i percorsi a cui è stata assegnata una **BASSA PRIORITA'**.

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Distivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Raccordo		
B	Via V. Emanuele - Via Villaranza						X	BASSA	€ 600,00
b 3	Via Madonna e laterali					X	X	BASSA	€ 920,00
c 2	Via Bassa Taggi di Sopra e laterali			X		X	X	BASSA	€ 1.170,00
d 1	Via Luison e laterali					X	X	BASSA	€ 1.280,00
F	Via Francesco Baracca				X			BASSA	€ 270,00
f 1	Via Lissaro e Via Mestrino e laterali				X		X	BASSA	€ 1.410,00
f 2	Via Don G. Cortese					X		BASSA	€ 160,00
I	Via Luissaro e Via Salvo D'Acquisto		X					BASSA	€ 400,00

STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON BASSA PRIORITA'

€ 6.210,00

